

Quien creo las señales de alto.

Las primeras referencias que se tienen de las señales de tránsito provienen de la época romana.

La red de calzadas que crearon los romanos necesitaba, como las carreteras actuales, señales de tráfico.

Los romanos construyeron una red viaria de 150.000 Km que abarcaba todos los pueblos mediterráneos y unía la totalidad de las poblaciones de este gran imperio. Con el afán de orientar al viajero haciendo más cómodo y rápido el tránsito en dicha red, fue necesario diseñar un código de señales de tránsito.

El siglo XX la aparición del automóvil cambia para siempre el mundo del transporte y las comunicaciones. Pero este también trajo el caos a los caminos, se hacía indispensable establecer normas para organizarlo y hacerlo seguro.

En 1895, el Club del Automóvil Italiano ideó las primeras señales "modernas". Sin embargo, había un problema: cuando los conductores pasaban de un país a otro, estas cambiaban.

En 1915 se estrenó en Detroit, Michigan la actual señal de tráfico oficial de **STOP-ALTO** que las normas internacionales permiten tener una forma Octagonal, para que todos puedan reconocerla en todo lugar.

Ahora bien, Dios también ha creado señales que nos ayudan en la vida a no tener accidentes y salirnos del camino, hoy iniciamos una serie, llamada, quien nos quitó las señales de Stop o Alto. Esperamos durante unas semanas meditar juntos sobre la importancia de esas señales y su valor para vivir juntos.